

DIBATTITO PUBBLICO

SS 16 “ADRIATICA” BARI-MOLA

Il Tavolo tecnico

26 aprile 2022

RESTITUZIONE

Introduzione

Martedì 26 aprile 2022, dalle ore 14:00 alle ore 16:00, si è tenuto online il secondo tavolo tecnico interno al Dibattito Pubblico sulla realizzazione della variante SS 16 “Adriatica” Bari-Mola.

All’incontro hanno preso parte:

- Maddalena Rossi - Coordinatrice del dibattito pubblico
- Andrea Pillon – Co-coordinatore del dibattito pubblico
- Vincenzo Marzi - Responsabile della Struttura Territoriale Puglia di Anas SpA
- Claudia Massaro – Project management e progetti speciali di Anas SpA
- Giovanni Magarò – Staff direttore operation e coordinamento territoriale di Anas SpA
- Marco Molteni – Rappresentante gruppo di progettazione
- Samuele Airaghi – Rappresentante gruppo di progettazione
- Elio Sannicandro – Direttore Generale Asset Regione Puglia
- Giuseppe Ruggiero – Delegato Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
- Antonio Decaro – Sindaco di Bari
- Antonio Donatelli – Sindaco di Triggiano
- Raimondo Innamorato – Sindaco di Noicattaro
- Giuseppe Colonna – Sindaco di Mola di Bari
- Giuseppe Galasso – Assessore del Comune di Bari con delega alle infrastrutture, lavori pubblici e servizi connessi, viabilità, urbanizzazione, verde pubblico, delegato dal Sindaco di Bari
- Vitogiuseppe Lagioia – consigliere del Comune di Triggiano con delega alle politiche ambientali, urbanistica, gemellaggio, politiche agricole, artigianato, digitalizzazione, smart city, sport e tempo libero, delegato dal Sindaco di Triggiano

L'incontro è stato aperto dalla Coordinatrice del dibattito pubblico, Maddalena Rossi, che ha presentato i principali risultati emersi durante i quattro incontri informativi territoriali che si sono svolti nel mese di marzo, e i quattro incontri di approfondimento tematico che si sono tenuti online nel mese di aprile, seguita dalle valutazioni del Responsabile della Struttura Territoriale pugliese di Anas, l'Ing. Vincenzo Marzi e dagli interventi degli enti e le istituzioni partecipanti che si sono confrontati in merito alle tematiche emerse.

Obiettivo dell'incontro

L'obiettivo dell'incontro è stato quello di aggiornare il proponente dell'opera e le amministrazioni interessate sull'andamento del dibattito e sui principali aspetti emersi, al fine di favorire il confronto tra gli enti che saranno chiamati ad esprimere un parere sul progetto.

Temi trattati nel corso dell'incontro

La Coordinatrice del dibattito ha presentato le principali questioni emerse durante i quattro incontri informativi territoriali, i sopralluoghi svolti con i comitati locali nel mese di marzo e gli incontri di approfondimento tematico che si sono tenuti nel mese di aprile.

In un primo momento sono stati presentati i "numeri del dibattito pubblico", ovvero una serie di dati inerenti al numero dei partecipanti, le osservazioni, le domande e i quaderni degli attori pervenuti, e la rilevanza del dibattito sui canali media, web e social.

La Coordinatrice ha spiegato la questione legata alla presunta illegittimità del dibattito pubblico, comunicando che la Commissione Nazionale del Dibattito Pubblico, dopo le opportune verifiche, ha dichiarato il procedimento legittimo.

Successivamente, sono state riportate le principali questioni emerse che hanno riguardato, da un lato, il dibattito pubblico, come le sue finalità, gli aspetti procedurali, il ruolo e i compiti della Coordinatrice, dall'altro, le ragioni, gli impatti e le opportunità dell'opera.

Inoltre, la Coordinatrice ha ricordato che il dibattito pubblico, sebbene incentrato sulla presentazione e discussione del progetto di fattibilità tecnico economico della soluzione 3, ha visto più volte affrontare la genesi delle alternative e riportato le ragioni tecniche e procedurali di tale scelta, comparandola anche alle alternative scartate.

Infine, sono state restituite le principali richieste di chiarimento legate al tracciato proposto, le relative opportunità e le principali criticità emerse nel corso del dibattito pubblico come ad esempio i possibili impatti ambientali, paesaggistici, faunistici, idrogeologici, archeologici, atmosferici, luminosi e acustici dell'opera, il consumo di suolo. Infine, la Coordinatrice ha riportato le principali questioni poste in relazione ai possibili impatti dell'opera sulle attività economico-commerciali e sul territorio agricolo – e i relativi interventi compensativi e di mitigazione – e le richieste di chiarimento alle fasi di realizzazione dell'opera e gli impatti dei cantieri sul territorio.

A chiusura della presentazione, Vincenzo Marzi è intervenuto ricordando che uno degli argomenti del primo Tavolo tecnico, è stata la legittimità del dibattito pubblico che, a seguito della risposta della Presidentessa della Commissione Nazionale del Dibattito Pubblico, Caterina Cittadino, la questione è ritenuta risolta. Ha infine rammentato che il lavoro continuerà con successive fasi procedurali e autorizzative che susseguiranno alla chiusura del dibattito pubblico.

I Sindaci e i rappresentanti della Regione presenti all'incontro hanno commentato i temi e le questioni emerse durante gli incontri del dibattito e richiesto chiarimenti alla Coordinatrice e ad Anas sul come saranno trattati i quaderni degli attori, le osservazioni e le proposte dei cittadini da parte della Coordinatrice e come saranno commentate e prese in considerazione da parte del Proponente, sulle relazioni dell'opera con gli altri interventi indicati nel PRT della Regione Puglia, e infine sulla procedura di dibattito pubblico e sulle successive fasi autorizzative dell'opera.